



## Kroměřížské technické služby koupily další hybridní Volvo

27.02 2022 19:06, Matěj Stach, Autobusy

Historické město Kroměříž známé pro Arcibiskupský zámek a raně barokní zahrady zahrnuté na Seznam světového dědictví UNESCO se může pyšnit rovněž největší tuzemskou flotilou městských autobusů Volvo. Tu nově obohatil již druhý hybridní vůz 7900 LH. Původem předváděcí vozidlo pro francouzský trh pořídil komunální dopravce Kroměřížské technické služby za 6,5 milionu Kč bez DPH.

Autobusy severské značky Volvo Bussar nakupuje kroměřížský městský dopravce již od roku 2003, kdy do města dorazily dva vozy Volvo 7000. Další stroje, tentokrát už nástupnické řady 7700, zařadily Kroměřížské technické služby do provozu postupně v lednu a listopadu 2005 a další kus následně v létě roku 2006. Poslední dvojice autobusů Volvo 7700 dorazila do 28tisícového města v únoru 2007, přičemž v tomto případě už se jednalo o provedení po faceliftu. Po rovné dekádě půstu zakoupila komunální společnost další autobusy až v únoru 2017, tehdy se ovšem jednalo o dva vozy Iveco Urbanway 12M CNG, k nimž přibyl o rok později další kolega.

Zpět na skandinávskou vlnu naladily Kroměřížské technické služby až na podzim roku 2020, kdy započalo téměř půlroční testování hybridního Volva 7900 LH ze série prezentačních autobusů pro bruselský STIB-MIVB. Připomeňme, že jeho kloubový souputník našel pod ev. č. 178 domov v [Českých Budějovicích](#). Zkoušený autobus nakonec dopravce v březnu 2021 odkoupil, přičemž se tak stalo prostřednictvím podlimitní zakázky „Nákup městského autobusu s hybridním pohonem“ s odhadovanou hodnotou 5 490 000 Kč bez DPH vypsané 14. 1. 2021. V ní společnost požadovala nový či zánovní hybridní autobus a maximálním nájezdem 40 000 km vyrobený v roce 2017 nebo později. K 23. březnu 2021 poté KTS uzavřelo kupní smlouvu s Volvo Group Czech Republic, jež

dodalo již předtím testovaný vůz za 5 420 000 bez DPH.



Původem předváděcí Volvo 7900 LH vystavené v rámci veletrhu CZECHBUS 2021 před halami letňanského výstaviště. (foto: Matěj Stach)

Stejného postupu dopravce využil i nyní. Po skončení veletrhu CZECHBUS 2021, na němž byl dotčený vůz Volvo 7900 LH vystaven, se stroj odebral do Kroměříže, kde poprvé zasáhl jakožto testovací do provozu v prosinci. 23. 12. 2021 poté byla uveřejněna zakázka nazvaná „Nákup autobusu pro veřejnou dopravu s hybridním pohonem“ s předpokládanou hodnotou 6 500 000 Kč bez DPH. Analogicky k předchozí soutěži byl tentokrát požadován nový anebo zánovní městský hybridní autobus vyrobený nejdříve v roce 2020, a to s maximálním nájezdem 60 000 km. Jediným hodnotícím kritériem přitom byla cena. Ukončení příjmu nabídek bylo stanoveno na 20. 1. 2022, přičemž i tentokrát si vítězný vavřín odneslo Volvo. Přesná cena ovšem zatím není známa, neboť smlouva uzavřená v únoru prozatím není veřejně k dispozici.

Mezi přednosti bílého autobusu Volvo 7900 LH vyrobeného v roce 2020 má mimo hybridní pohon patřit podle tiskové zprávy dopravce také automatická výsuvná plošina u prostředních dveří, které jsou spolu se zadními řešeny jako předsvně. Do vozu se vejde celkem 73 osob, z nichž 30 se může posadit na městská skořepinová sedadla. Mimo klimatizace je autobus vybavený rovněž USB nabíječkami drobné elektroniky. Díky této akvizici se Kroměřížské technické služby staly největším českým provozovatelem hybridních autobusů, byť si přiznejme, že to nebylo zrovna těžké. Nákup také umožnil odstavit jeden ze starších vozů Volvo 7000 z roku 2003, který je nyní nabízený k prodeji. Na závěr zmiňme, že pro příští rok je v plánu pořízení jednoho dalšího hybridního autobusu.

Url: [Kroměřížské technické služby koupily další hybridní Volvo](#)