



MAN dodá 27 elektrobusesů soukromníkovi do Tyrolska

11.11 2024 18:19, Libor Hinčica, Autobusy

Rakouská spolková země Tyrolsko pokračuje ve svých plánech na postupnou elektrifikaci flotily veřejné linkové dopravy. Prvním krokem bylo uvedení do provozu sedmi elektrobusesů v údolí Zillertal v loňském roce, na které navázalo zařazení tří vozidel v červnu letošního roku v lyžařské oblasti okolo Serfausu (tzv. lokalita Serfaus-Fiss-Ladis). Všechna deset vozidel dodal MAN, který uspěl nyní v další zakázce, jež počítá s dodáním 27 elektrobusesů pro rodinný podnik *Ledermair Holding GmbH*, který v letošním roce slaví 100. výročí své existence. Pro MAN Truck & Bus jde o dosud největší kontrakt na dodání elektrobusesů soukromému provozovateli v zemi našeho jižního souseda.

Ačkoli je tisková zpráva výrobce tradičně protkaná sérií vyjádření o nutnosti ochrany životního prostředí a smyslu dopravce pro udržitelnou a ekologickou dopravu, neděje se pochopitelně ani v Rakousku nákup elektrobusesů na dobrovolné bázi a bez finanční pomoci státu, který na nákup elektrobusesů a výstavbu infrastruktury poskytuje prostředky. Spolková země Tyrolsko vyhlásila cíl mít do roku 2036 veřejnou dopravu zajištěnou výhradně vozidly, která nebudou využívat jako zdroj energie fosilní paliva. V první etapě byly vtipovány linky napříč Tyrolskem, které mají být obsluhované elektrobusesy do konce roku 2027. Dopravci, kteří se účastnili soutěží na zajištění dopravní obslužnosti jednotlivých oblastí, již museli elektrobusesy zahrnout do svých kalkulací nákladů, neboť jejich nasazení bylo zkrátka povinné. Proto se „autobusy na elektřinu“ budou objevovat na linkách v nadcházejících letech nárazově podle toho, jak budou jednotlivé smlouvy vstupovat v platnost. Do konce roku 2027 by měl jít o 136 vozidel různých délkových variant, přičemž prakticky ve všech případech budou elektrobusesy nasazeny na linky s minimálními sklonovými poměry, což v hornatém Tyrolsku znamená především v rámci jednotlivých údolí.

Počínaje rokem 2027 by měly být zařazeny poslední nové diesellové autobusy, načež bude spolková země čelit výzvě, jak dostat elektrobusesy i na náročnější trasy tak, aby do konce roku 2035 mělo

elektrický pohon všech 640 autobusů, které se na linkách tyrolské veřejné dopravy objevují. Samostatně je řešena otázka elektrifikace městské autobusové dopravy v Innsbrucku, a to v úzké kooperaci s místním dopravním podnikem a příslušnými odbory radnice. Momentálně se zde stále počítá s tím, že by nejlepším řešením byla kombinace elektrobuses s tzv. nočním (pomalým) nabíjením a parciálních trolejbusů, v Rakousku a Německu se však trolejbusy (buď parciální) prosazují nesmírně obtížně.

V nejbližším období - od prosince 2025 - by mělo být v Tyrolsku zařazeno do provozu 42 nových elektrobuses. Tři vozidla o délce cca 10 m budou sloužit na linkách městského dopravce *Stadtverkehr Kitzbühl*, 12 elektrobuses má koupit *SAD Austria* pro jednu z největších turistických lokalit Seefeld in Tirol a 27 vozů v úvodu článku zmíněný dopravce *Ledermair Holding GmbH*.

Ten si u MAN Truck & Bus objednal 27 vozů, z toho 19 o délce 12 m a 8 článkových. První dva elektrobuses by měly být dodány již v září 2025, zbylá vozidla do prosince téhož roku. Autobuses budou nasazeny na linkách 502 (Innsbruck - Eichat), 502N (noční linka spojující rovněž Innsbruck s Eichatem), 501, 503 a 504 (všechny tři spojují Innsbruck s Hall im Tirol).

Url: [MAN dodá 27 elektrobuses soukromníkovi do Tyrolska](#)