



## Na linku „MHD“ v Jeseníku vyjel elektrobuses SOR

02.07 2020 22:19, Libor Hinčica, Autobusy

V lázeňském městě Jeseníku je provozována linka číslo 950112, která je sice objednávana Olomouckým krajem, nicméně její charakter (trasa z centra města od autobusového nádraží k lázním Priessnitz) odpovídá provozu městské hromadné dopravy. Od 2. 7. 2020 se na této lince nově objevuje elektrobuses SOR EBN 10,5.

Na trase popisované linky dlouhé cca 5 km se nachází devět zastávek. Jízdní doba činí v jednom směru 14 minut, interval pak přibližně jednu hodinu (ve špičkových časech je linka posílena vloženými spoji zajišťovanými přejezdy autobusů z jiných linek). Již v roce 2005 byl speciálně pro tuto linku pořízen vůz SOR B 10,5 CNG (EKOBUS), který zde sloužil až do roku 2015 (v posledních letech jako záložní), přičemž plynofikace předmětné linky byla svého času vnímána jako výrazné přispění ke zvýšení ekologie v lázeňském městě. Plynové autobusy se na lince zabydlely na dlouhých 15 let. Postupně se zde kmenově vystřídaly vozy SOR CN 12 CNG (EKOBUS; od r. 2007), dále SOR CNG 10,5 (od r. 2013) a SOR CNG 12 (od r. 2014). Nyní nadvláda plynových autobusů skončila. Od 2. 7. 2020 byl na spoje linky č. 950112 převeden vůz SOR EBN 10,5. Nejedná se však o nové vozidlo.



Pohled na interiér se sedadly s novým čalouněním v modré barvě. (foto: Miroslav Halász)

Arriva Morava, která provoz linky zajišťuje, převedla do Jeseníku vůz, který byl v roce 2014 pořízen původně pro obsluhu relace Karlova Studánka - Malá Morávka, Ovčárna, točna. Ačkoli zde elektrobus sloužil vcelku spolehlivě, pro obsluhu turisty silně exponované linky nebyl vůz v městském provedení s nízkou obsaditelností a absencí prostorů na zavazadla právě nejvhodnější. V roce 2018 tak došlo k jeho převodu na MHD Krnov. Zde se vůz sešel s dalším elektrobusem Arrivy téhož typu (vůz výrobního čísla 3 z roku 2010). Dne 3. 6. 2020 byl ale původní vůz z linky na Ovčárnu vypraven v rámci MHD Krnov naposledy. Následovala jeho dílčí oprava, v jejímž rámci autobus mj. získal nový lak v bílé barvě (dle standardů Olomouckého kraje) a proměnou prošel již omšlý interiér, kde byly přečalouněny sedačky do líbivého odstínu modré barvy ladícího s vnitřním obložení bočnic. Dne 1. 7. 2020 byl elektrobus po této omlazovací kúře prezentován zástupcům města a kraje a od 2. 7. se poprvé objevil na „městské“ lince.



A ještě zadní pohled na elektrobuses SOR EBN 10,5 v novém kabátě. (foto: Miroslav Halász)

Na té elektrobuses denně najede 138 km, na což sice kapacita baterií sama o sobě nepostačuje, nicméně zhruba hodinový interval linky č. 950112 není pravidelný a dopoledne je na ní jedno kolo vynecháno, přičemž tento čas je využit právě pro nabíjení vozidla. Tato přestávka postačuje pro „natankování“ potřebného množství energie na zvládnutí celého provozního dne.

Url: [Na linku „MHD“ v Jeseníku vyjel elektrobuses SOR](#)