



Nizozemský Haag pořídí 95 elektrobusesů eCitaro coby náhradu za CNG

18.07 2023 19:25, Libor Hinčica, Autobusy

Haag uzavřel po roce výběrové řízení na dodání až 155 nových elektrobusesů, které by měly začít od roku 2024 nahrazovat flotilu autobusů s pohonem na CNG. Základní kontrakt předpokládá dodání 95 vozů, z toho 57 o délce osmnácti metrů a 38 dvanáctimetrových.

První objednávka sama o sobě ještě neumožní nahradit všechny plynové vozy, protože těch je v Haagu momentálně v provozu 115, lze však předpokládat, že tlak na to, aby byl Haag na konci roku 2024 již plně „elektrickým“ městem, povede brzy i k oznámení o využití části opce na dokoupení dalších elektrobusesů.

Mimo plynových autobusů má dopravce HTM (*Haagsche Tramweg Maatschappij*) k dispozici již nyní i osm elektrobusesů z produkce VDL Bus & Coach, z nichž první byly zařazeny do provozu v roce 2018.

Až 155 elektrobusesů začalo sídelní město nizozemského panovníka shánět v červnu loňského roku, přičemž součástí dodávky měla být také kompletní nabíjecí infrastruktura. Výběrové řízení bylo koncipováno jako vícekolové s tím, že od počátku roku už měl dopravce vyjednávat jen s trojicí kvalifikovaných uchazečů. Podle pozdějšího vyjádření HTM se mělo jednat „o renomované evropské výrobce“, aniž by zaznělo, kteří hráči mezi sebou zápasili. Vítězem tendru se stal nicméně Daimler Buses, který byl ověnčen vavřínovou ratolestí sice již v druhé polovině června, až do 7. 7. 2023 se ale muselo vyčkat na finální rozhodnutí o financování projektu ze strany města, protože nákup elektrobusesů se tradičně neobejde bez tučné finanční podpory. Všechny 95 elektrobusesů má být dodáno do konce příštího roku.

Url: [Nizozemský Haag pořídí 95 elektrobusesů eCitaro coby náhradu za CNG](#)