



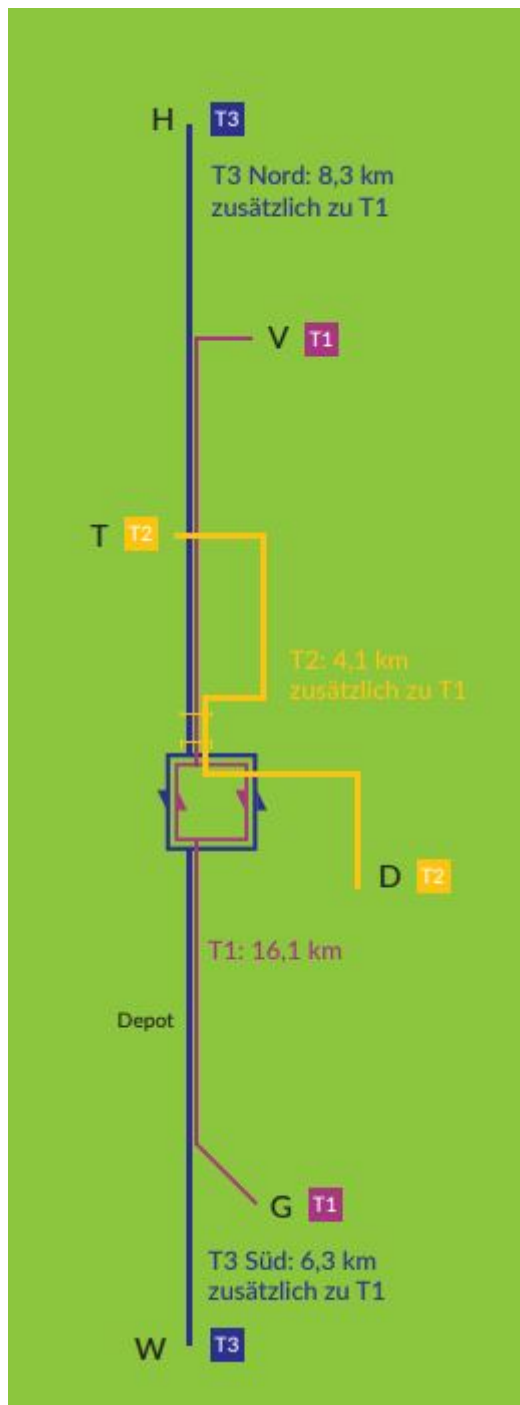
Sankt Pölten chce urychleně zavést trolejbusy

20.12 2022 20:03, Vít Hinčica, Trolejbusy

Rakouský Sankt Pölten ležící na hlavních dopravních tazích spojujících Vídeň se západem republiky a mající necelých 60 tisíc obyvatel dnes představil výsledky studie na zavedení trolejbusové dopravy, která by obsluhovala nejen jeho území, ale i území sousedních městeček Wilhelmsburg (cca 6 500 obyvatel) a Herzogenburg (cca 7 500 obyvatel). Radnice, která už [dříve](#) nad trolejbusy přemítala, uvádí, že je možné trolejbusy zavést už do 2 let.



Starostové Sankt Pölten (třetí zprava), Herzongeburgu (druhý zprava) i Wilhemsburgu (třetí zleva) se k myšlence trolejbusové dopravy na dnešní prezentaci společně přihlásili. (foto: Bürgerservice; St. Pölten)



Návrh sítě trolejbusové dopravy. (zdroj: Sankt Pölten)

Navržený trolejbusový systém, nazvaný pracovníě jako „O-Lup“

(LUP je dnes značka místního městského autobusového systému a O odkazuje na trolejbus, německy *Oberleitungsbus*), předpokládá zřízení páteřní linky T1 o délce 16,1 km, která spojí severní okraj (konečná Viehofen) s jižním okrajem Sankt Pöltenu (konečná St. Georgen). Doplnkově budou zřízena prodloužení do jižně ležícího Wilhelmsburgu (6,1 km) a severně ležícího Herzogenburgu (8,3 km) a taktěž kratší trasa po území Sankt Pöltenu (4,3 km). Celkem se tedy jedná o téměř 35 km nových trolejbusových tratí (jednosměrně), jež by měly být až na výjimky plně elektrifikované. Při návrhu systému O-Lup byly brány v úvahu silné proudy lidí pendlujících za prací, ať už ve směru ven, nebo dovnitř města. Stávající autobusový systém ideální obsluhu města podle radnice nenabízí, a trolejbusy tedy mají potenciál tuto mezezu v obsluze města vyplnit. Volba na trolejbusy padla ze dvou

důvodů: ochrana životního prostředí a provozní účinnost daného druhu dopravy.

Matthias Stadler, starosta Sankt Pöltenu, dnes uvedl: *„Při dosahování cílů v oblasti klimatu hraje podpora veřejné dopravy a zejména dekarbonizace důležitou roli. Město St. Pölten si je toho vědomo a sází na řešení, která jsou maximálně udržitelná pro budoucí rozšiřování veřejné sítě.“* Zároveň ale objasňuje, že *„přechod na veřejnou dopravu může skutečně fungovat pouze tehdy, pokud se člověk do města dostane snadno a bez auta.“* Sankt Pölten dle něj dlouhou dobu usiloval o to, aby se zkapacitněla v dané severojižní trase železnice, nicméně tento proces je dle něj i jeho kolegů z radnice příliš pomalý a město i okolní sídla potřebují ještě před rokem 2030 takový druh dopravy, který bude nejen atraktivní pro lidi, ale zároveň bude i ohleduplný k životnímu prostředí.

Prvotní náklady na zavedení trolejbusového systému byly vyčísleny na 124 mil. EUR (cca 3 mld. Kč), přičemž většina z této sumy padne na trolejovou infrastrukturu. Radnice Sankt Pöltenu přiznává, že pro rychlé zavedení trolejbusů bude nutná brzká dohoda na podmínkách finanční spoluúčasti ze stran centrální i spolkové vlády i zúčastněných municipalit. Stejně tak radnice přiznává, že částka 124 mil. EUR je ve srovnání s náklady na zavedení elektrobusevého provozu vysoká, avšak v dlouhodobém horizontu se jedná o smysluplnou investici jak z ekonomického, tak ekologického hlediska, která předčí i řešení v podobě elektrobusevé. Trolejbusový systém je navíc navržen modulárně, takže může být rozvíjen postupně. Jaké budou další kroky radnice, není známo, rakouská televizní stanice [ORF](#) už ovšem bez dalších podrobností sdělila, že již nyní se má ve městě nacházet několik sloupů trolejového vedení.

Url: [Sankt Pölten chce urychleně zavést trolejbusy](#)