



Slovenské posily pro Baronetto

18.08 2022 19:15, Matěj Stach, Autobusy

Jeden ze dvou největších subdodavatelů působících v systému Pražské integrované dopravy – dopravce Baronetto ze středočeských Psár – výrazně omladil svůj vozový park. Z desítky nově zařazených autobusů jich je 7 z rodu Irisbus Crossway, většina z nich přitom pochází od společnosti Slovak Lines. V balíku byly také dva autobusy SOR řady BN a CN původem z ČSAD Tišnov. Čerstvé přírůstky postupně vyjíždí na linky Arrivy autobusy na Čáslavsku, mimo to dopravce dlouhodobě vypomáhá také Arrivě City a firmě OAD Kolín.

Baronetto využilo k doplnění autoparku vůbec poslední šance zařadit do PID ojeté autobusy odjinud, jež připlula v polovině června spolu s finálovou vlnou středočeských integrací. Běžně je totiž možné do systému zaregistrovat pouze autobusy do dvou let věku a nadto plnicí náročné standardy, což jsou ale pro čistě subdodavatelské subjekty bez vlastních výkonů v Pražské integrované dopravě vozy zcela nedosažitelné. O tyto dopravce se přitom celý systém dlouhodobě opírá – jen za dnešek v rámci PID zajistili 47 autobusy celkem 55 pořadí.



Irisbus Crossway LE 12M pražského ev. č. 1995 se během převozu k Baronettu zastavil v Kamenici.

Za zásadní příspěvek do flotily společnosti se dá považovat především akvizice celkem pěti červených autobusů Irisbus Crossway LE 12M vyrobených v roce 2013. Ty dopravce zprostředkovaně zakoupil od akciové společnosti Slovak Lines, u níž jezdily do poloviny listopadu 2021 na příměstských linkách v Bratislavském samosprávném kraji. Není bez zajímavosti, že v rámci PID nejde o první posily z prostředí slovenské metropole. Mezi lety 2019 a 2021 působil v systému pod ev. č. 7980 ex-bratislavský SOR BN 10,5. Dvoudveřové vozy jsou vybaveny šestiválcovým motorem Iveco Tector 6 plnicím emisní normu EEV o výkonu 220 kW, osazená převodovka je standardní šestistupňová manuální ZF EcoLite 6S. Cestujícím každý autobus nabízí celkem 45 míst k sezení, dalších 43 osob se může přepravovat vestoje. Salon vozidel je klimatizovaný. Na linky PID autobusy z Bratislavy zasahují pod ev. č. 1991-1995. Jako první do provozu vyrazil už v polovině července vůz ev. č. 1994, ve druhém prázdninovém měsíci prozatím následovaný autobusy ev. č. 1992, 1993 a 1995.

Osud zbylých dvou Crosswayů už je rozličnější. Od července 2022 jezdí v PID částečně nízkopodlažní Irisbus Crossway LE 12,8M ev. č. 1982, který Baronetto získalo z teplického provozu Arrivy City. Tam autobus sloužil pod ev. č. 735 od září 2019 do listopadu 2021 jako záložní na příměstských linkách. Jeho prvotním působištěm pak byla moravská Arriva (dříve Veolia Transport Morava). Poslední Crossway je zástupcem středněpodlažní verze a bylo mu přiděleno ev. č. 1987. Baronetto jej odkoupilo přes prostředníka z BusLinu.



Pohled do interiéru jednoho ze strojů ex-Slovak Lines.

Poslední trojice autobusů je zcela rozdílná, pojícím prvkem těchto vozů je ale logo SOR na masce. Už od června jezdí na výkonech za OAD Kolín SOR C 10,5 ev. č. 1973, který Baronetto mimo popisované balení vozů získalo z Arrivy Střední Čechy. U ní vůz z konce roku 2009 sloužil atypicky především na výkonech MHD Hořovice, od integrace Berounska a Hořovicka v prosinci 2020 jej bylo možné vidat pod ev. č. 9351. Zbylé dva vozy psárský dopravce získal z ČSAD Tišnov, přičemž jde po jednom kusu o SOR BN 10,5 a CN 10,5. Těm byla postupně přidělena ev. č. 1974 a 1975. V souvislosti se zařazením nových autobusů už byly dva vozy také odstaveny, konkrétně jde o Crossway 12M ev. č. 1978 a Crossway LE 12M ev. č. 1984, oba z roku 2007, které přesáhly v červnu, resp. červenci 2022 hranici maximálního povoleného stáří 15 let.

Url: [Slovenské posily pro Baronetto](#)