



## Staronový Düwag pro Mannheim

17.03 2022 19:31, Matěj Stach, Tramvaje

Panující nedostatek tramvají se dopravce Rhein-Neckar-Verkehr (RNV) rozhodl řešit vskutku originálním způsobem. Z durynské Gothy zpět odkoupil jeden ze starších vozů Düwag GT8NF, jenž do města přišel v roce 2019 právě z Mannheimu, jenž je srdcem oblasti, kde RNV operuje. Důvodem této kuriózní operace je přetrvávající nedostatek tramvají ve městě, což souvisí se [zpožděnými dodávkami](#) vozů ForCity Smart Artic od Škody Transportation.

Zatímco tramvaje z rýnsko-neckarského regionu putovaly k Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha historicky několikrát, opačným směrem se zásilka obsahující vůz pouliční dráhy vydala vůbec poprvé. Celkem do Gothy mezi lety 1991 a 2019 dorazilo z Mannheimu 16 tramvají Düwag. V devadesátých letech se postupně jednalo o 10 vozů typu GT6 ev. č. 318, 320, 322, 324, 395, 396, 401, 408, 412, 442 a 443, na konci roku 2011 poté o čtveřici modernizovaných tramvají GT8NF s vloženým středním nízkopodlažním článkem (ev. č. 505, 508, 521 a 522). V únoru 2019 nakonec Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha zakoupila ještě dvojici vozů stejného typu, z nichž jeden posloužil jako zdroj náhradních dílů a byl obratem v dubnu sešrotován a druhý byl zařazen jakožto služební pod ev. č. 516.

Právě tento stroj se přitom nyní po třech letech do Mannheimu vrátil. Dotčený vůz GT6 vyrobila vagonka Düwag v Düsseldorfu roku 1964. Zařazen byl pod ev. č. 418, které se v roce 1991 po modernizaci spojené s dosazením středního nízkopodlažního článku změnilo na 516. Od roku 2010 sloužil vůz pod ev. č. 5516 jako služební a také pro výcvik nových řidičů. Stejnou úlohu tramvaj pod staronovým ev. č. 516 poté zastávala i v Gothě u Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha, v jejíž vozovně byla složena dne 19. 2. 2019.

Na cestu na silničním trajleru se vůz opět vydal včera, tj. 14. března 2022, přičemž se jednalo o trasu

velmi podobnou té poslední - jen měla opačný smysl. Cílem bylo původní působiště stroje v Mannheimu, kde by měl být z důvodu nedostatku vozů zařazen zpět do flotily tramvají určených k osobnímu provozu. Dodejme ještě, že v Gothě nadále zůstává ve stavu trojice modernizovaných Düwagů GT8NF ev. č. 505, 508 a 521 určených pro linkový provoz.

Naproti tomu RNV operující v Mannheimu, Ludwigshafenu a Heidelbergu drží ve své flotile stále 7 Düwagů vyrobených v 60. a 70. letech minulého století. Konkrétně se jedná o čtyři Düwagy GT8 a trojici souprav ET6+EB6, které se vrátily do osobního provozu v lednu 2020 a byly zařazeny do vozovny v Ludwigshafenu. Celkem disponuje Rhein-Neckar-Verkehr flotilou zhruba 190 tramvají, přičemž nejpočetněji zastoupeným typem vozů jsou nízkopodlažní Düwagy 6MGT nakupované v letech 1994 a 1995.

Url: [Staronový Düwag pro Mannheim](#)