



Trolejbusy se vrátí do tureckého Izmiru

13.02 2025 18:43, Vít Hinčica, Trolejbusy

Dne 27. 12. 2024 byl v Izmiru mezi radnicí metropolitní oblasti Izmiru a francouzskou bankou Societé Générale na slavnostním ceremoniálu konaném v kulturním centru [Tarihi Havagazi Fabrikasi Kültür Merkezi](#) podepsán předběžný protokol k zamýšlené úvěrové smlouvě ve výši až 80 mil. EUR, za které se mají do tureckého přímořského letoviska vrátit po více než 30 letech trolejbusy.



Z podpisu protokolu k úvěrové smlouvě. (foto: İzmir Büyükşehir Belediyesi)

Trolejbusy dojezdily v Izmiru [v roce 1992](#) po 38 letech nepřetržité služby a v době své největší slávy obsluhovaly ve městě více než 40 km tras. Nyní se je Izmir rozhodl v rámci svých snah o lepší životní prostředí vzkřísit. V oficiálním názvu projektu zvaném *Dinamik Şarjlı Elektrikli Otobüs Finansman desteği* („Finanční podpora pro dynamicky nabíjené elektrické autobusy“) sice nelze nalézt slovo trolejbus, nýbrž „elektrický autobus“, ovšem s dodatkem „dynamicky nabíjený“. Samotní aktéři z radnice pak na rovinu místním médiím přiznávají, že to trolejbus bude.

Starosta Izmiru, Cemil Tugay, při podpisu smlouvy ostatně uvedl: *„Trolejbus byl v minulosti města důležitým dopravním prostředkem v našich životech. Bylo to romantické vozidlo. Byl to dopravní prostředek, který zůstává sladkou vzpomínkou v našich myslích.“* Ředitel tureckého zastoupení banky Sociétés Générale, Batu Çetin, při tomtéž aktu prohlásil následující: *„Jsme potěšeni, že aktivně přispíváme k ekologicky a sociálně odpovědné a udržitelné transformaci Izmiru. Při této příležitosti jsem hrdý na to, že mohu podepsat předběžný protokol k této úvěrové smlouvě mezi našimi institucemi. Doufám, že toto financování ve výši 80 milionů eur, bez státní záruky, s dvouletou dobou splácení jistiny a celkovou splatností 10 let, bude pro Izmir přínosem.“*

První zmínku o tom, že by mohly trolejbusy do Izmiru opět zavítat, přinesl sám starosta v září 2024,

když uvedl, že se rozhoduje o tom, zda dlouho připravovaný a odkládaný projekt na 5km prodloužení severní tramvajové sítě ze [zastávky Bostanlı İskele](#) do čtvrti Örnekköy (Izmir má dvě oddělené tramvajové sítě) bude nadále řešen jako tramvaj. Tehdy uvedl, že se nakonec může z tramvajového prodloužení stát trolejbusová trať, přičemž dodal, že by mohlo dojít k prodloužení do ještě vzdálenější čtvrti Zübeyde Hanım. Jak to s tímto tramvajovým projektem dopadlo, se zatím nikde člověk nedozví, zato na konci ledna 2025 bylo starostou Cemilem Tugayem uvedeno, že trolejbusy budou nejprve zavedeny v městské části Karşıyaka. To je ovšem přesně v lokalitě, kde byla plánováno ono tramvajové prodloužení.

Starosta Tugay mimo jiné pro turecká média na konci ledna 2025 uvedl: *„Do Karşıyaky dotáhneme trolejbus. Trolejbusy nové generace jsou pohodlné, mají vysokou kapacitu a jsou šetrné k životnímu prostředí. Pokud dosáhneme úspěchu, ve který doufáme, rozšíříme je do mnoha částí Izmiru.“* Veřejnost zatím nemá o časové implementaci trolejbusového projektu žádné údaje, nicméně starosta uvedl, že trolejbus je součástí různých environmentálních aktivit, které chce jeho město zavést nejpozději do roku 2030.

Url: [Trolejbusy se vrátí do tureckého Izmiru](#)