



V Curychu svezla poprvé cestující tramvaj Flexity 2

18.10 2020 19:06, Libor Hinčica, Tramvaje

Ve švýcarském Curychu (Zürich) byla poprvé do provozu nasazena dne 15. 10. 2020 první z nově dodaných tramvají Flexity 2 z produkce Bombardieru, jejichž kompletace probíhá v závodě ve Vídni. Tramvaje začaly sloužit ve městě se zpožděním, které bylo způsobeno zastavením výroby u subdodavatelů Bombardieru a obecně ztíženými podmínkami v době pandemie Covidu-19.

Výběrové řízení na dodávku 70 nových tramvají bylo vypsané již v roce 2011 s tím, že se zahájením provozu vozidel se počítalo od roku 2016. Součástí obřího kontraktu byla také opce na dalších až 70 vozů. Není divu, že se o zakázku zajímala celá řada výrobců, včetně české Škodovky. Tu doplňoval Vossloh Kiepe, Alstom, Siemens, Stadler a Bombardier. Vítězem byl vyhlášen poslední jmenovaný se svým modelem Flexity 2, což se ale nelíbilo hned dvojici konkurentů, kteří se proti výsledku odvolali (Siemens a Stadler). V táhnoucím se procesu však bylo rozhodnuto, že výběr dodavatele byl proveden správně. To se psal ale už květen roku 2016 a termín dodávky nových tramvají byl posunut až na konec roku 2019 s tím, že se následně ještě počítalo s rozsáhlými zkušebními jízdami.

Na takové zpoždění ovšem nebyl Curych připraven. Na podzim 2019 proto musel přistoupit k nepopulárnímu kroku. Kvůli nedostatku vozidel musel omezit provoz na několika tramvajových linkách a na jedné lince provoz zastavil dokonce úplně. Teprve dne 13. 11. 2019 byla do města dodána první tramvaj Flexity 2, která byla následována ještě druhým vozem. S oběma tramvajemi však musely být nejprve zahájeny zkušební jízdy bez cestujících a zácvků řidičů. Vypravení do ostrého provozu s pasažéry bylo naplánováno na léto 2020, avšak s ohledem na události okolo pandemie čínského viru muselo dojít k posunu. Prvního svezení se tak pasažéři dočkali až dne 15. 10. 2020. Vůz byl v prvních dnech nasazován na linky mimo klasická pořadí, teprve od pondělí 19. 10. má první tramvaj vyjet na stálý kurz linky číslo 11. Později by se však tramvaje Flexity 2 měly primárně zabydlet na lince číslo 4.



Zürich muss den ÖV nicht unter der Erde verstecken: das neue Flexity-Tram.

Tram und Bus gehören längst zum Stadtbild von Zürich. Jetzt ist auch das elegante neue Flexity-Tram auf Achse. Einsteigerinnen und Einsteiger dürfen sich freuen auf barrierefreien Zugang, lichtdurchflutetes Interieur, praktische USB-Anschlüsse, ergonomisch geformte Sitze aus astreinem Buchenholz und hohe Fensterfronten, durch die man einen weiten Blick auf die Stadt genießt. Kein Wunder, fand das «Flexity Zürich» auch in der Jury des renommierten Red Dot Design Awards viele Anhänger und fuhr 2020 einen Preis ein. Gute Fahrt! Umsteigen lohnt sich.



Tramvaj Flexity 2 pro Curych obdržela také cenu za design (Red Dot Design Award). Dopravce ve své kampani vtipně srovnal nový design tramvaje s nepříliš líbivými křivkami vozů amerického metra. Podtitulek pak říká: Curych nemusí schovávat svou veřejnou dopravu pod zem: nová tramvaj Flexity. (foto: VBZ)

Do konce roku chtěl mít Curych k dispozici celkem 10 nových tramvají, momentálně však vypadá situace méně příznivě a město doufá, že jich k poslednímu prosinci bude mít ve stavu alespoň 8. V následujících dvou letech by mělo být dodáno vždy 16 vozů, v letech 2023 a 2024 by měly dodávky činit vždy 15 ks, čímž by měl mít dopravce na konci roku 2024 dohromady 70 nových tramvají, za které vynaloží (společně se školeními a nezbytnými úpravami vozoven) 358 mil. švýcarských franků (přibližně 9,13 mld. Kč).

Každá tramvaj Flexity 2 pro Curych je řešena jako jednosměrné vozidlo o délce 42,9 m se šířkou vozové skříně 2,4 m a výškou 3,6 m. Výměna cestujících je zajištěna skrze šest dvoukřídlých a dvoje jednokřídlé dveře. Při počítání obsaditelnosti 4 os/m² pojme tramvaj 188 stojících a 91 sedících pasažérů. Vozidla mají být příbuzná s tramvajemi dodávanými aktuálně do Vídně, Innsbrucku a Basileje. Pod jejich designem pro Curych je podepsáno švýcarské studio Milani Design & Consulting, jež bylo založeno v roce 1963 a má široký záběr v oblasti designu. Pro Bombardier již navrhovalo dvoupodlažní jednotky, které byly dodány švýcarským drahám SBB, a jeho rukopis budou mít i nové tramvaje pro Bern.

Tramvaje od Bombardieru mají ve službě nahradit legendární typ Tram 2000, jež byly vyráběny v letech 1976 až 1994 (s různými vylepšeními v průběhu let). Z provozu mají být vyřazeny vozy pocházející z prvních dvou nejstarších sérií, které již slouží cestujícím okolo 40 let.

Url: [V Curychu svezla poprvé cestující tramvaj Flexity 2](#)